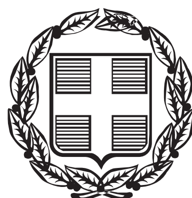


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 259**

14 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ131/0/4459 (1)

4η Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στο τμήμα από χθ 31+387 έως χθ 43+683 που βρίσκεται στην περιοχή των Δ.Δ.Μακρυράχης, Κορομηλιές, και Αγίου Στεφάνου του Δ. Ξυνιάδος της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑΠ 97)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν.3597 (Α΄168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμε-

τάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε 65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ'αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Την με Αρ. πρ. 173471/27-6-2014 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ. Α/6/00α/06/17/23535/27-6-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ.Κ ΕΠΑ και Ι.Ο με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Το με αρ. πρωτ. Α/6/00α/06/17/23535/27-6-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ.Κ ΕΠΑ και Ι.Ο βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «4η Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για το οδικό τμήμα από χθ 31+387 έως χθ 43+683 του υποτμήματος χθ 30+591 - χθ 43+863», έκτασης 473.401,72 μ2 που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 15-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η εταιρεία GEOKAT Ε.Ε και έχει θεωρήσει στις 8-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ112/0/4458 (2)

1) Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑΠ΄ 97) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 στην περιοχή του Δήμου Ξυνιάδος στο Νομό Φθιώτιδας». 2) Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ12α/Φ112/0/7192/21-11-13 (ΑΑΠ΄ 430) πράξης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ'αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑ&ΠΘ΄ 97) με την οποία κηρύχθηκε η «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 στην περιοχή του Δήμου Ξυνιάδος στο Νομό Ν. Φθιώτιδας».

6. Τα με αριθμ. πρωτ. Α 288489/30-3-2011 και Α 283424/4-2-2011 έγγραφα της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.» σύμφωνα με τα οποία η προς ανάκληση έκταση δεν απαιτείται για το σκοπό που απαλλοτριώθηκε.

Και επειδή: Στην 2) απόφαση Δ12α/Φ112/7192/21-11-2013 (ΑΑΠ΄430) δεν συνέτρεχαν οι λόγοι βεβαίωσης μερικής αυτοδίκαιης πράξης ανάκλησης αλλά Μερικής Ανάκλησης, αποφασίζουμε:

1) Τη μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑΠ΄ 97) για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 και ειδικότερα σύμφωνα με την νέα

χιλιομέτρηση στο υπότμημα ΧΘ 30+311 έως ΧΘ 43+683 στην περιοχή του Δήμου Ξυνιάδος στο Νομό Φθιώτιδας γιατί δεν συντελέστηκε και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό που απαλλοτριώθηκε ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1:1000 στο από 5-12-2011 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει το «Γραφείο Μελετών Υποδομής Κυριάκος Ζερβίδης», νόμιμα θεωρημένα την 28-12-2011 από την Δνση Τοπογραφήσεων και Απαλλοτριώσεων (Δ12) Η προς Ανάκληση έκταση είναι 550.378,60 μ2.

2) Την ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ12α/Φ112/0/7192/21-11-13 (ΑΑΠ΄ 430) πράξης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Μ1268/0/4436 (3)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Α/Κ Πλαταμώνα (Χ.Θ.8+140 -Χ.Θ. 11+086) στο Τμήμα της Οδού ΓΕ17 από Χ.Θ.401+600 έως Χ.Θ. 403+400 της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας,στο πλαίσιο κατασκευής του Οδικού Άξονα του Αυτ/μου ΠΑΘΕ,Τμήμα Ράχες Μαλιακού-Κλειδί Ημαθίας. [(Αρχικές κοινές υπουργικές αποφάσεις: 1103375/10740/0010/20-12-2000 (Δ΄ 12/2001) και 1081772/7437/0010/25-10-2004 (Δ΄ 1015)].

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42),το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄ 190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) « Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/ 9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ΄332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις υπ' αρ. 108595/7-10-1999, 134584/22-8-2003, 141512/23-2-2005 και 197939/2-5-2012 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17),έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το υπ' αρ. πρ.ΕΠΠ/Μ-Κ/Φ5/1864/23-5-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη της απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013, χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την υπ' αρ. πρ.ΕΠΠ/Μ-Κ/Φ5/1729/20-5-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την Κατασκευή του Α/Κ Πλαταμώνα (Χ.Θ.8+140 -Χ.Θ. 11+086) στο Τμήμα της Οδού ΓΕ17 από Χ.Θ. 401+600 έως Χ.Θ. 403+400, έκτασης 21.233,57 μ2, που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 28-3-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Π., το οποίο έχει συντάξει η «GEOANALYSIS S.A « και έχει θεωρήσει στις 4-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δη-

μοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ1 ΑΚΑΡ/ο/4524 (4)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στην περιοχή του Δ.Δ.Προαστίου και του Δ.Δ.Καλογριάνων του Δήμου Παλαμά και του Δ.Δ.Αγναντερού του Δήμου Μουζακίου (περί τις Χ.Θ.93+400, 100+000 και 102+000) στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας. {Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1033672/2066/0010/10-4-2008 (Α.Α.Π.΄ 154)}.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42),το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (Α΄ 168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ΄ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Την υπ' αρ. πρ. 172041/26-11-2013 απόφαση τροποποίησης της με αριθ. 145521/18-11-2005 κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17),έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το υπ' αρ. πρ. Α/6/00α/06/17/οικ.23977/4-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α και Ι.Ο, με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη της απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι το έργο είναι τεράστιας οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013, χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, καθώς και η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση του έργου.

13. Την υπ' αρ. πρ. Α/6/00α/06/17/23858/30-6-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στην περιοχή του Δ.Δ.Προαστίου και του Δ.Δ.Καλογριάνων του Δήμου Παλαμά και του Δ.Δ.Αγναντερού του Δήμου Μουζακίου (περί τις Χ.Θ.93+400, 100+000 και 102+000) στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας, έκτασης 38.236,55 μ2, που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 15-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α. και Ι.Ο, το οποίο έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε» και έχει θεωρήσει στις 14-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρ.Ρετζέπης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004